



# 6<sup>ème</sup> Rencontre Nationale des ARM des SAMU-Centre15

Aide médicale en mer SCMM SAMU et ARM  
Bordeaux 30 mars 2017



Dr Tarak Mokni SAMU SMUR SCMM64 [tmokni@ch-cotebasque.fr](mailto:tmokni@ch-cotebasque.fr)

Mme Lauren Dejaeghere ARM

[ldejaeghere@ch-cotebasque.fr](mailto:ldejaeghere@ch-cotebasque.fr)

# L'idée de sauvetage gratuit aux personnes nait à la fin du XIXème siècle

- 1824 idée de sauvetage live boat (idée royale, RNLI ile de Man) et en France 1833 et en 1873 société hospitaliers bretons précurseur de la SNSM en 1967
- 1825 premier société humaine de sauvetage en France Boulogne
- La convention internationale de 1910 et la loi du 29 avril 1916 traitent clairement de l'assistance aux personnes : « prêter assistance à toute personne, même ennemie, trouvée en mer en danger de se perdre » art 11.
- Merchant Shipping Act déclarant coupable de délit pénal de «misdemeanour » le capitaine qui néglige de prêter assistance. (Article 22 Merchant 1949).

**L'idée de sauvetage gratuit aux personnes donne toute sa raison d'être à l'obligation d'assistance en mer.**



→ Milieu hostile

→ Principe de solidarité  
(sociétés de sauvetage)

→ Obligation d'assistance  
(convention de Bruxelles de 1910)  
(convention SOLAS 1914 post  
Titanic

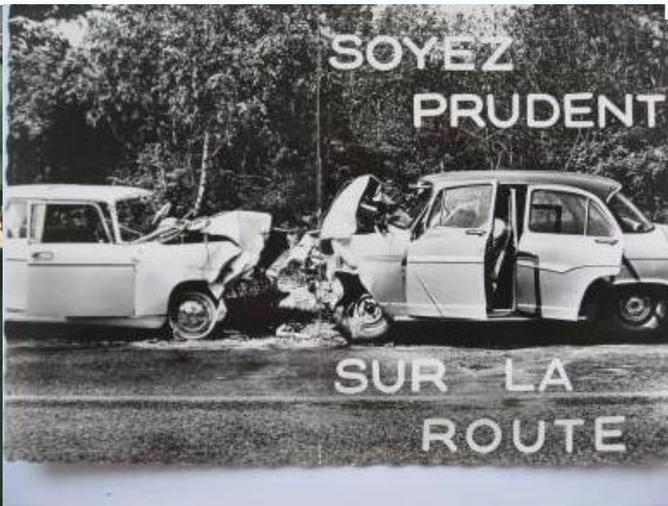
→ Convention Hambourg 1975  
SAR 1979



# Que se passe t-il à terre?

*Secours est une action du service public*

- Mise en place des secours à personne avec police secours (1926) puis par les sapeurs pompiers.
- Introduction de la notion de médecine préhospitalière dans les années 60 avec les SMUR
- 1986 Mise en place des SAMU qui régulent les appels d'urgence et missionnent les SMUR.



# Problématique de la mer

- Milieu très accidentogène [Int J Occup Med Environ Health. 1997;Death at sea: certain factors responsible for occupational hazard in Polish seamen and deep-sea fishermen.](#)[Jaremin B](#)
- Accessibilité difficile
- Délai de secours longs
- Milieu hostile (on ne peut pas temporiser)
- Pas de ressources proches mobilisable isolement

**La réponse doit s'adapter à toutes les questions émises c'est à dire une réponse adaptée**

# Y a t il une analogie avec la mer?

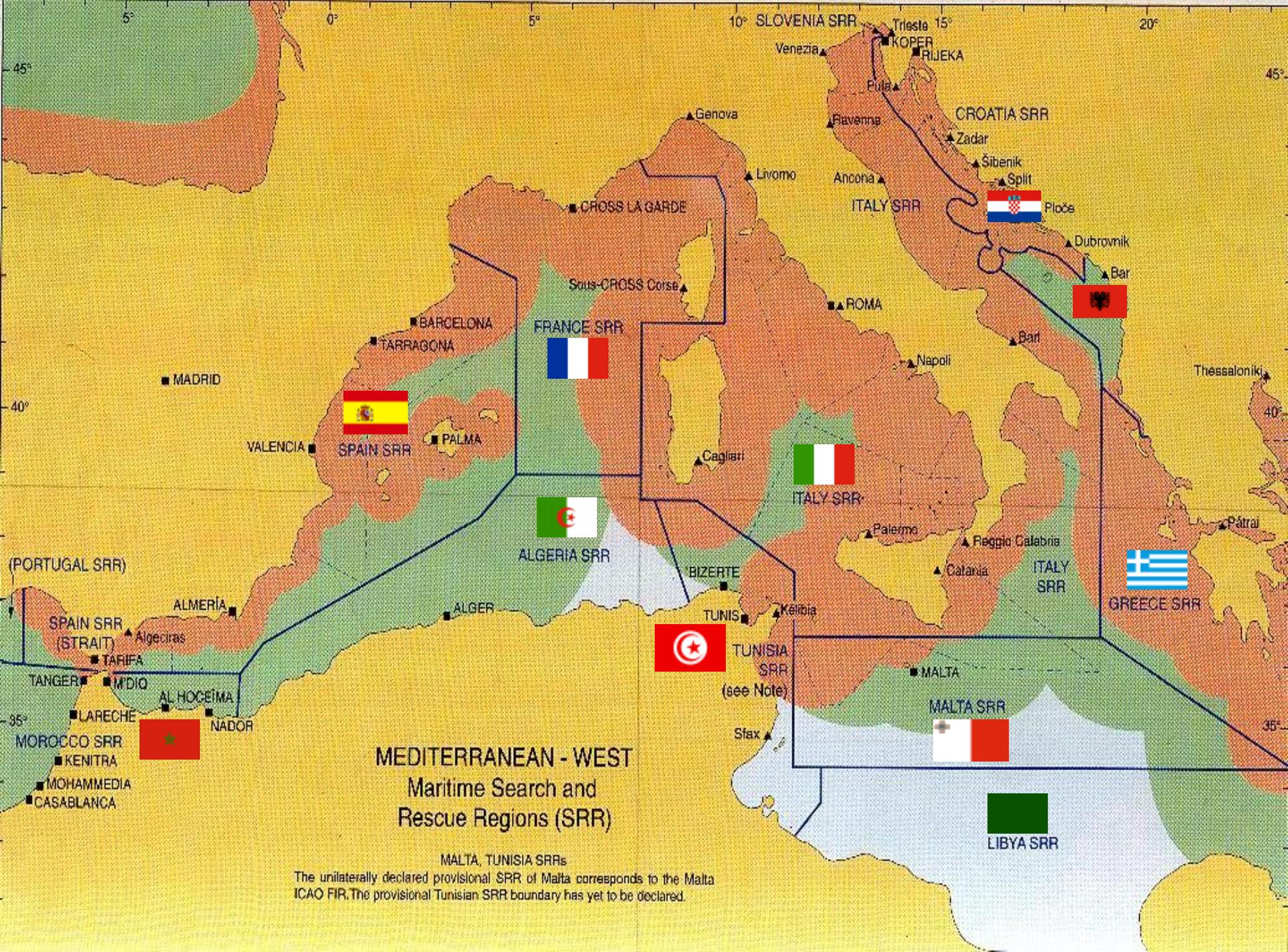
## Quand il y a des blessés

- Les CROSS déclenchaient des secours pour évacuer les blessés au plus rapide et pour les débarquer au plus près
- Les CROSS mobilisaient différents moyens pour intervenir, ils actionnaient vedettes hélico ou bateaux à proximité, ils représentent l'action de l'état en mer.
- **Donner le même soin à terre qu'en mer**

# CROSS

## Centre Régional Opérationnel de Surveillance et Sauvetage

- 5 CROSS métropoles: Gris Nez, Jobourg, Corsen Etel, La Garde.
- CROSS Antilles-Guyane
- CROSS la Réunion
- MRCC Papeete en Polynésie française
- MRCC Nouméa en Nouvelle-Calédonie
- PC SAR de Saint-Pierre-et-Miquelon

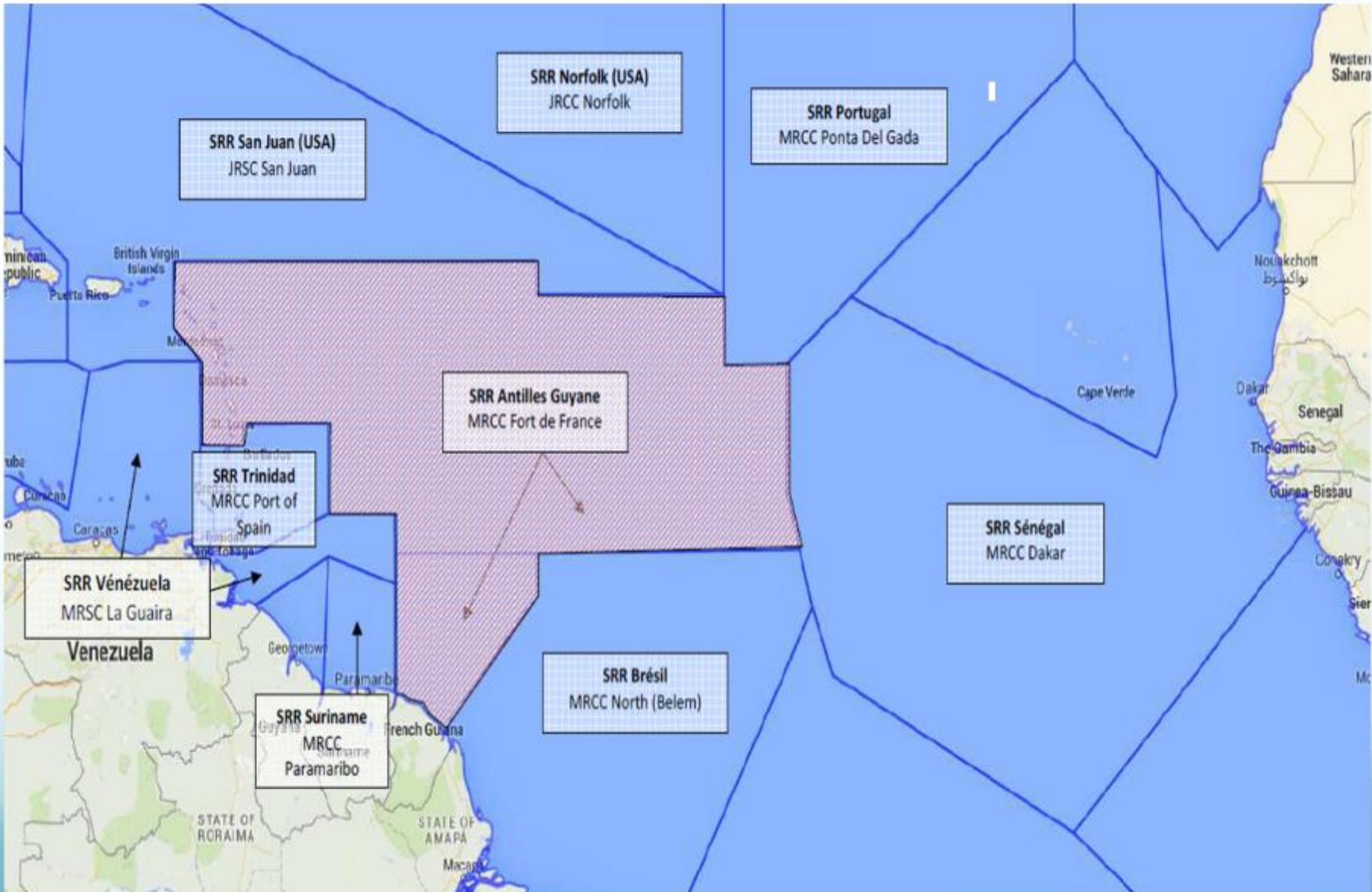


### MEDITERRANEAN - WEST Maritime Search and Rescue Regions (SRR)

MALTA, TUNISIA SRRs

The unilaterally declared provisional SRR of Malta corresponds to the Malta ICAO FIR. The provisional Tunisian SRR boundary has yet to be declared.

# Exemples dossiers SCMM internationales



L'urgence est de secourir!  
L'urgence est d'extraire!  
L'urgence est de sauver!  
Oui MAIS.



- Comment réagir aux appels des marins à St Lys radio qui veulent avoir un conseil pour un malade ou blessé dans les années 52? *Histoire de Saint-Lys-Radio », Edgard Ambiaud,*
- **La réponse médicale à ST Lys radio** de la cafétéria de l'hôpital ....au CCMM





**IDENTIFICATION  
DU  
NAVIRE**



**PARM CCMM**

- ✓ **NOM du Navire**
- ✓ **PATIENT : Nom Prénom  
Âge**
- ✓ **1<sup>er</sup> APPEL ou SUIVI DE  
DOSSIER**

- **Motif d'appel**
- **Degré d'Urgence**

**TELE-CONSULTATION  
MEDICALE**





# AIDE MEDICALE EN MER

Soins à Bord

Débarquement / EVA SAN ou MED

Appel Direct

Conférence à 3 via le CROSS



## TELECONSULTATION



Conférence à 3

Moyens Opérationnels Maritimes (Hélico, SNSM...)

## PHASE OPERATIONNELLE

### SCMM

- Médicalisation (Médecin Marine Nationale, Médecin SMUR)
- Moyens Opérationnels Terrestres (VSAV, Ambulance, SMUR)
- Préparation de l'ACCUEIL (Hôpital de destination)



# Les 4 SCMM métropolitains



La liste officielle des SCMM est établie par la DGOS, (Instruction n° DGOS /R2/2013/409) notamment sur la base des SCMM ayant signé les accords de partenariats CCMM - SCMM - CROSS, DOM-TOM inclus.

## Les 3 SCMM DOM TOM

Fort de France

Cayenne

St Denis de la Réunion

# Typologie des situations

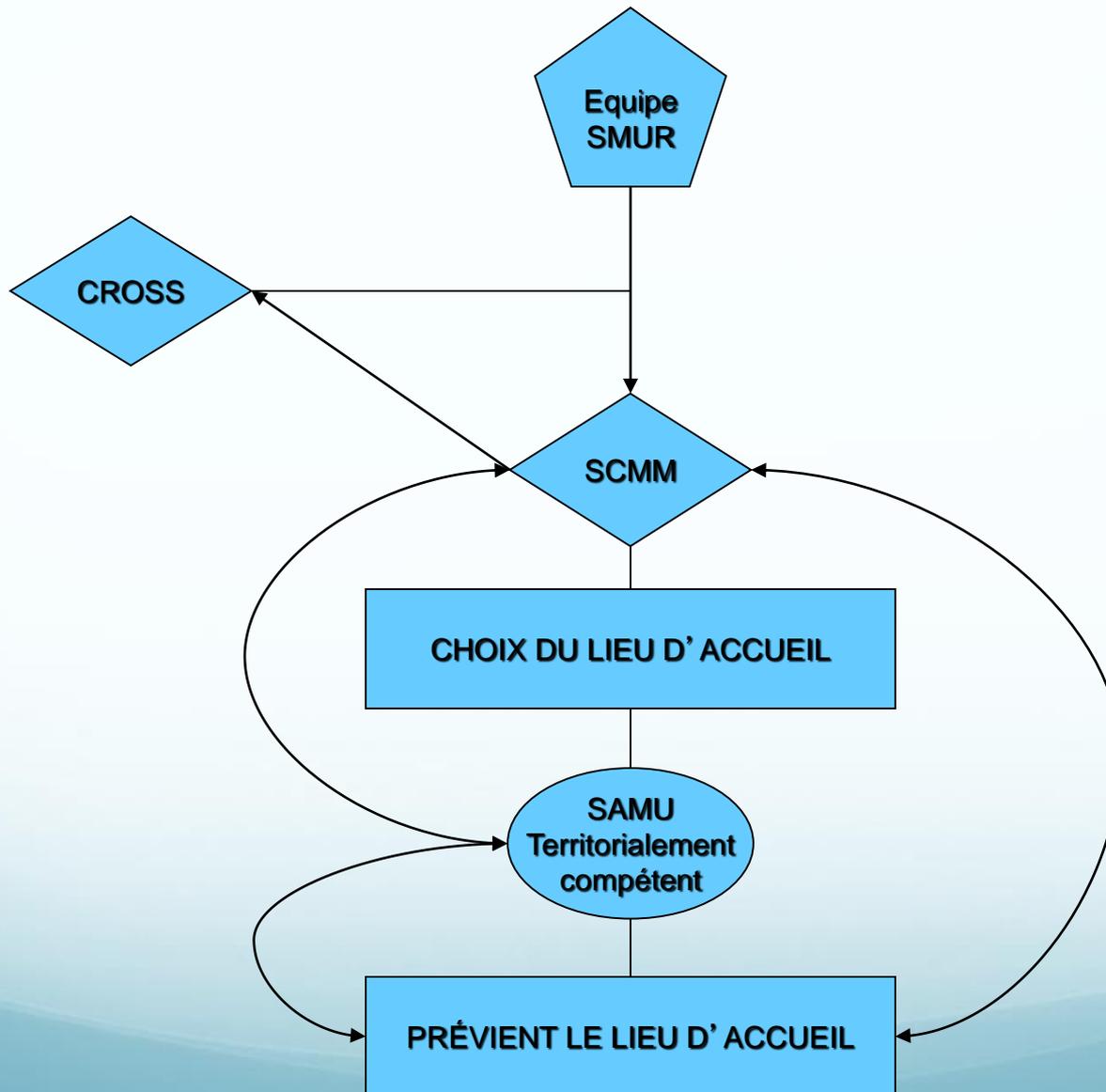
- Type 1: soins à bord sans déroutement et suivi du patient par consultations itératives
- Type 2: soins à bord et déroutement du navire pour débarquement du patient
- Type 3: urgence =>EVASAN
- Type 4:urgence =>EVAMED
- Type 5: urgence relative à un accident de plongée
- Type 6: situation impliquant un grand nombre de victimes =>ORSEC

# Définitions des missions courantes des SCMM

- Assurer la coordination des EvaMed et des EvaSan
- Organiser les ressources nécessaires à la conduite d'une EVAMED pour mener à bien le transfert vers la structure médicale
- Préparer l'accueil à terre (débarquement) et hospitalier (orientation vers un établissement de soins)



# TRANSMISSION BILAN et EVACUATION



1 SCMM  
Bayonne

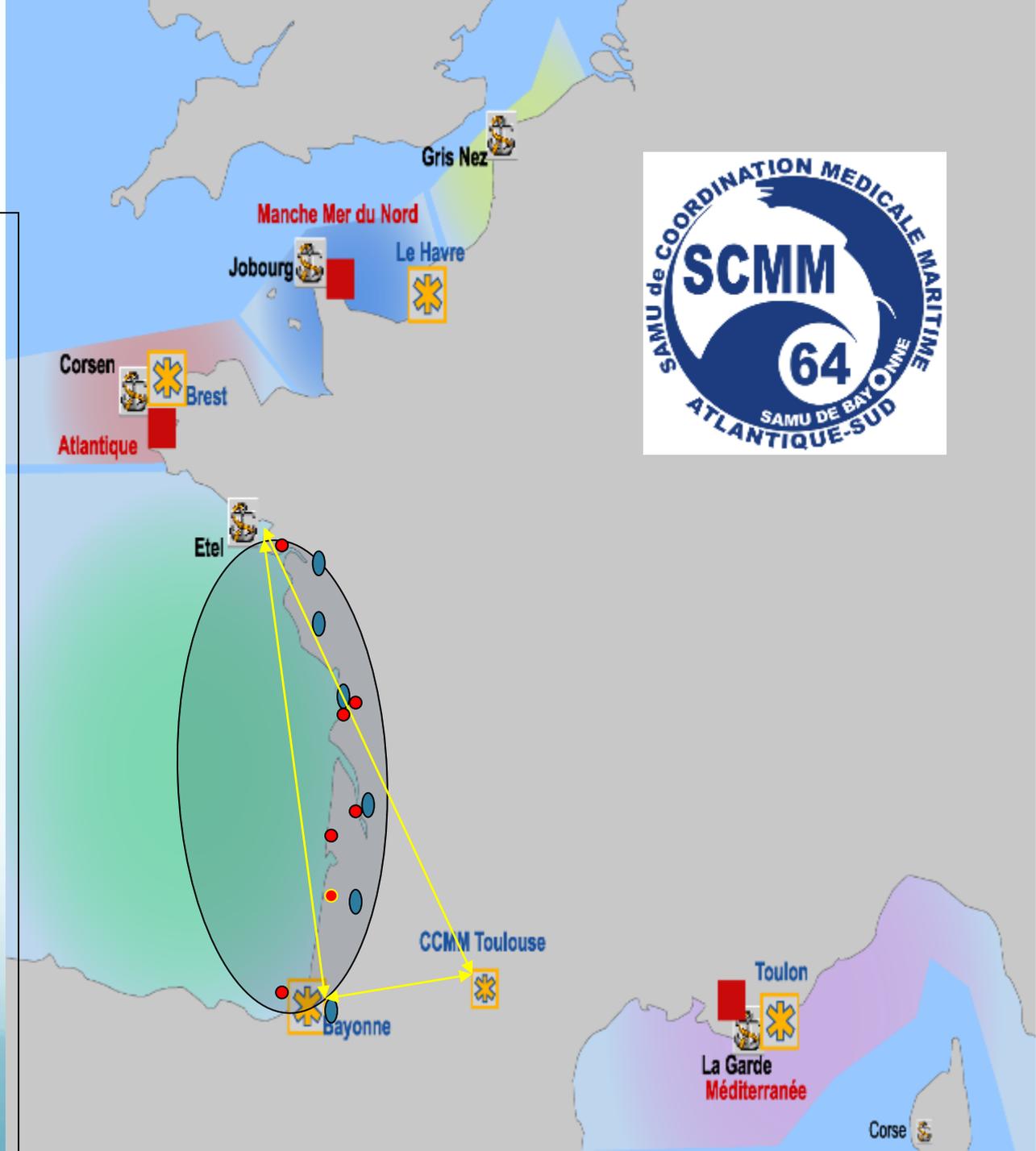
7 SAMU  
Bayonne

Mt Marsan  
Bordeaux

La Rochelle  
Roche/Yon

Nantes  
Vannes  
Lorient

3 SMURM  
Vannes  
La Rochelle  
Bayonne



# Autres missions du SCMM

- Préparation et exercice plan ORSEC, tuerie masse en mer Ebola...
- Faire face aux accidents très proche côte
- Formation de marins médicale 3 à Bayonne
- Préparer la réponse médicale face aux grands rassemblements.
- Entretenir le réseau avec les SMURMaritimes, Service santé des armées, SAMU....





- Dimanche 6 Novembre 2016



# Présentation

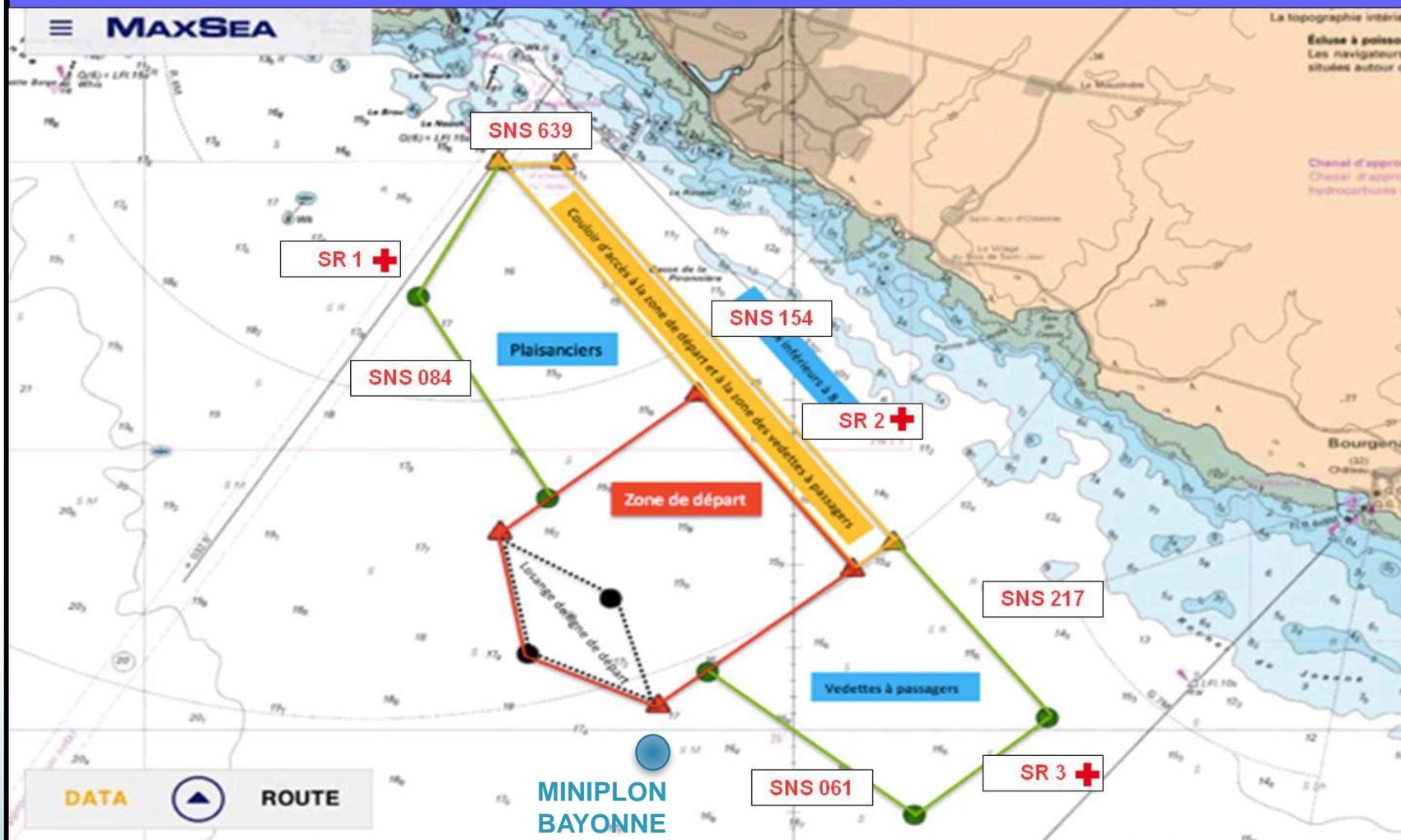


- Seul tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance
- Plus de 40 000 Km, record 78 jours et deux heures
- Edition 2016 : départ des Sables d'Olonne, à 13h02
- 29 monocoques classe IMOCA 18,28 mètres de long
- 40 vedettes à passagers et 30 semi-rigides à utilisation commerciale + plaisanciers présents sur leurs embarcations privées... Estimation au moins 7000 personnes sur l'eau....

# SMUR Maritime et SNSM



# Projet prépositionnement des moyens SAR – CROSS Etel



SNS 061 Patron Jack Morisseau - Les Sables d'Olonne  
SNS 084 Pdt Louis Bernard – Ile d'Yeu  
SNS 154 Pdt Louise Le Louarn GEMA – St-Gilles Croix de Vie  
SNS 217 Pdt Louis Trichet – Talmont St-Hilaire

SNS 639 – St-Gilles Croix de Vie

# Poste de Commandement Opérationnel



# La formation des marins

## Quelles autres missions ? Page 16

Un SCMM, au vu du rôle qui est le sien, est associé à la coordination des enseignements donnés au sein des CESU. Dans ce cadre, il peut se voir confier par le CCMM ou d'autres organismes des modules spécifiques.

### Des marins deviennent les mains des médecins

LYCÉE MARITIME Avec l'hôpital de Bayonne, l'établissement cibourien est le premier en France à proposer aux marins une formation à la prise en charge médicale en mer

**RAPHAËLE GOURIN**  
rapg@bayonne.fr

À l'instar de l'océan, à des jours de navigation des côtes, trop loin pour être héliposés vers un hôpital, comment faire face à l'urgence ? Ils sont huit marins, cette fois, à être retournés à l'école pour se doter des moyens de répondre à l'arrêt, par des gestes médicaux adaptés, à cette question qui peut s'avérer vitale.

Ces professionnels, en charge d'équipage ou en passe de le devenir, ont levé la main pour être de la première session de formation à la prise en charge médicale en mer (\*) lancée par le lycée maritime de Ciboure et le Centre hospitalier de la Côte Basque en collaboration avec de très nombreux professionnels du monde de la mer et de la santé. L'établissement cibourien est, pour l'instant, le seul en France à être titulaire de l'agrément pour délivrer cette formation pour adultes.

**Télémédecine**  
Après une session de cours théoriques et pratiques dans les locaux du Centre hospitalier de la Côte Basque, les marins ont pu bénéficier de stages dans les services de l'hôpital de Bayonne. Cette formation est dite

Après une session de cours au lycée, place à la pratique pour les marins en stage pour apprendre les bons gestes avec les professionnels de l'hôpital.



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,  
ET DE L'ÉNERGIE

### Lycée Maritime de Ciboure Convention pédagogique de formation Ziburuko Itsas Lizeoa Convention cadre

Entre d'une part :

**Lycée Maritime de Ciboure**  
Avenue Eugène Corre – B.P. 316  
64 500 CIBOURE

Représenté par Monsieur Jacques SECHET – Directeur

Et d'autre part :

**Centre Hospitalier de la Côte Basque**  
13 Avenue Jacques Loeb – BP 8  
64 109 BAYONNE

Représenté par Monsieur Michel GLANES – Directeur

Par l'arrêté du 12 mai 2011 relatif aux agréments des prestataires délivrant une formation professionnelle maritime,

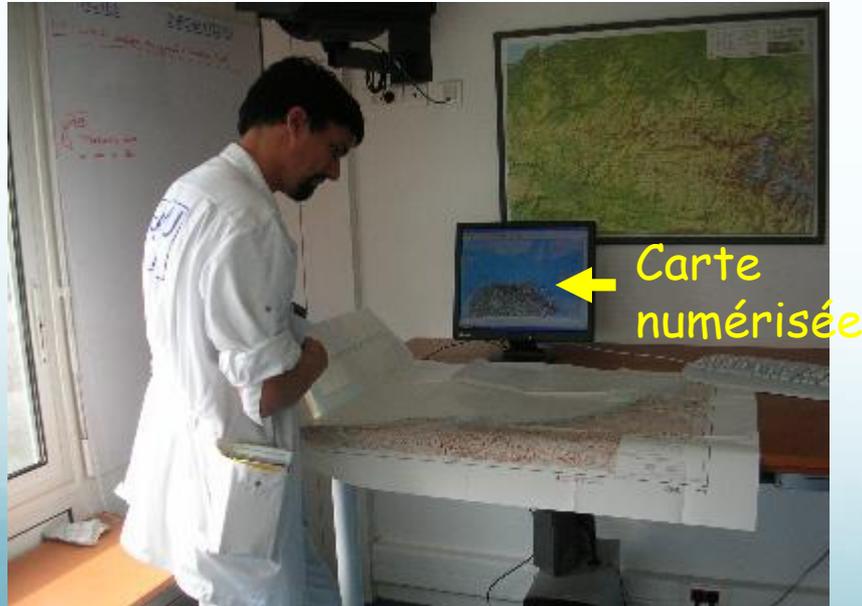
# Comment l'ARM au SCMM 64 appréhende cette mission

- Connaître les partenaires différents et identifier leurs rôles.
- CROSS PREMAR
- SNSM , Affaires maritimes, Douanes,
- Aéronefs et contraintes Caracal, Dragon, Dauphin, Ecureuil avion reconnaissance....
- Service santé des armées,
- Rôle et place du commandant de navire, agent maritime
- Extraterritorialité et problématique

# Comment l'ARM au SCMM 64 appréhende cette mission

- Connaître les rayons d'action des appareils
- Appréhender le langage marin
- Revoir sa géographie et les localisations (par le travers de...)
- La notion du temps diffère de celle sur terre
- Faire face à des organisations médicales différentes lors de navire ou équipage étrangers
- Savoir partager avec les nombreux autres SAMU

# Moyen matériel SCMM BAYONNE



# Comment se passe un appel vers le SCMM

- 1-Décrochage ARM de l'appel du CROSS qui communique identité du navire, problématique et invite à une conférence avec le CCMM
- 2- Le médecin régulateur est en conférence à 3 avec CROSS CCMM et ARM en écoute. Le CCMM préconise le type d'évacuation.
- 3 Le CROSS et SCMM se concertent pour la faisabilité de l'évacuation
- 4 L'ARM déclenche les différents moyens médicaux à travers les SAMU territoriaux et organise le lien avec les moyens engagés par le CROSS
- 5 -L'ARM visualise le navire sur la cartographie marine et grâce à la géolocalisation par AIS. L'ARM visualise aussi le lieu d'arrivée du patient (port, CH, aéroport..)
- 6- L'ARM contacte plusieurs fois le CROSS pour suivre l'évolution du DRM et en informe les SAMU concernés.
- 7-L'ARM maintient à jour le DRM et clos le dossier et y intègre le SITREP

*200 DRM par an a SCMM64. Durée moyenne de DRM mer 5heures*

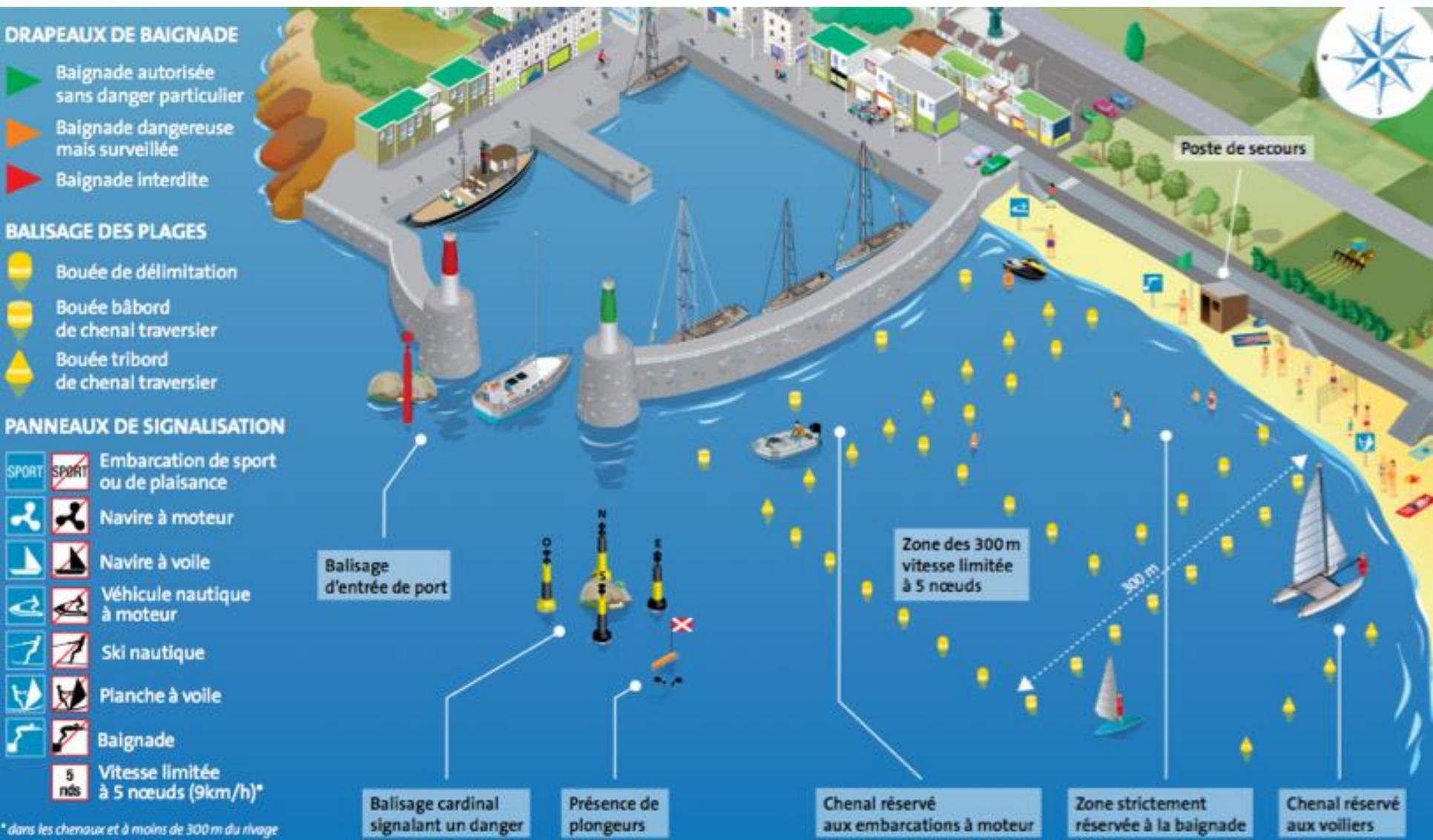
# Le CCMM et le SCMM sont destinataires du compte rendu normalisé SITREP rédigé par le CROSS. Ce document doit être établi dans le respect du secret médical.

FM CROSS LA GARDE  
TO PREMAR MED  
INFO DIRAFMAR MARSEILLE  
DAM/SM1  
BEA MER  
SG.MER/SECMAR  
GROUPEGENDMARINE TOULON  
SUPDOUANES MARSEILLE  
CMVOA  
AFMAR TOULON  
CECMED  
SAMU 83  
DET 35F AERO  
CCMM TOULOUSE

Instructions 29 aout 2011 relative à l'organisation de l'aide médicale en mer

MCA SECMAR  
OBJ SITREP SAR OMI 2053 UNIQUE  
TXT  
TOUTES HEURES BRAVO  
A - BLESSE - NAVIRE A PASSAGERS "NAPOLEON BONAPARTE"  
B - 42° 45.9'N - 006° 14.9'E -176/SEMAPHORE PORQUEROLLES/13.9NQ (83)  
C - 25/10/2008 A 15:06 APPEL TELEPHONIQUE DU CCMM TOULOUSE  
D - 1  
E - EVAMED  
F - CROSS LA GARDE  
G - NAVIRE A PASSAGERS-FR-FNNB-IMO:9104835  
H - VENT NORD / 6 ND - MER 2 - VISI 15 KM  
J - 15:07 APPEL TELEPHONIQUE AU SCMM 83  
15:08 MISE EN ALERTE DAUPHIN SP  
15:11 DEBUT DE CONFERENCE A TROIS CCMM/SCMM/CROSS  
CCMM PRECONISE EVACUATION MEDICALISE AVEC CIVIERE PAR  
HELO  
15:12 ENGAGEMENT DAUPHIN SP  
15:41 DECOLLAGE "GUEPARD VICTOR" - RECUPERATION MEDECIN A FONT PRE  
16:00 "GUEPARD VICTOR" POSE SUR "NAPOLEON BONAPARTE"  
16:26 "GUEPARD VICTOR" AU DECOLLAGE DU "NAPOLEON BONAPARTE"  
16:33 "GUEPARD VICTOR" POSE A FONT-PRE  
17:53 "GUEPARD VICTOR" POSE A HYERES - OPERATION CLOSE  
K - NEANT  
L - NEANT  
M - NEANT  
N - 1 PERSONNE SECOURUE - EVACUEE VERS HOPITAL FONT-PRE  
IDENTITE - NATIONALITE  
BT

Un Français sur deux passe ses vacances au bord de l'eau et un tiers pratique des activités nautiques. Plus de 65% méconnaissent les règles de prudence à respecter lorsqu'on pratique de telles activités.



# Les aléas du numéro de l'alerte en France



15

18

17

112

196

VHF Marine  
Tel satellite

En mer et plage seront combinés aux

- Aléas de la distribution géographique sur les zones frontalières
- Aléas de la couverture du réseau mobile et de leur dimensionnement
- Aléas de la saturation des réseaux car période estivale

# Piège de l'alerte qui arrive au 15.

- **L'appel pour un accident nautique concerne t-il un secours ou l'aide médicale urgente?**

Un appel d'un plaisancier pour une personne tombée par dessus bord concerne t-elle le SAMU? que doit faire le SAMU?

Prioriser les recours: 1<sup>er</sup> le CROSS et mise en alerte du SMUR côtier si intervention proche côte.

# Piège de l'alerte qui arrive au 15.

- **L'appel pour un accident nautique concerne t-il un secours ou l'aide médicale urgente?**

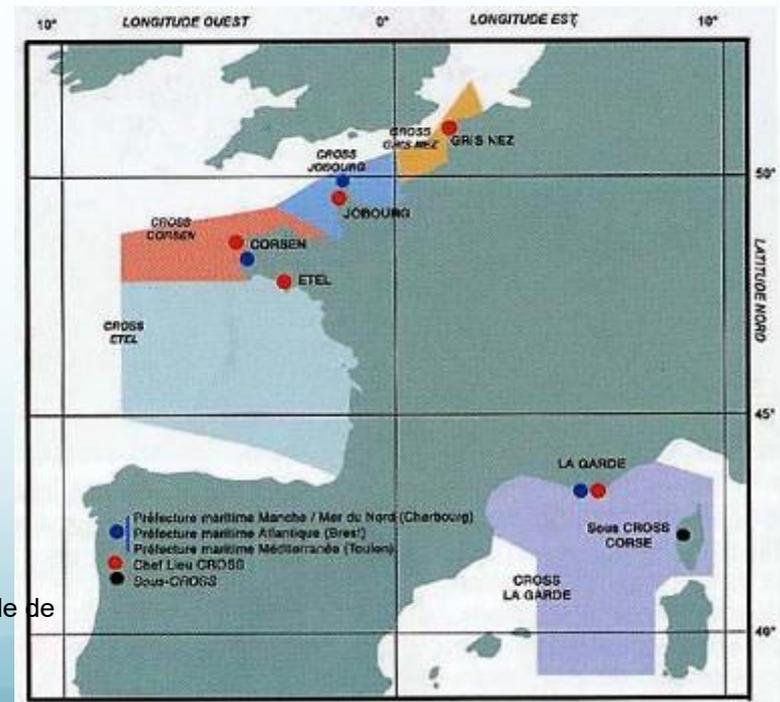
Un appel d'un plaisancier pour une personne tombée par dessus bord concerne t-elle le SAMU? que doit faire le SAMU?

Prioriser les recours: 1<sup>er</sup> le CROSS et mise en alerte du SMUR côtier si intervention proche côte.

# Si l'alerte concerne la mer\*

- InterConnexion de l'appelant avec le CROSS référent géographique en lui donnant les premiers éléments de localisation si possible et la raison de l'appel.

5 CROSS métropoles 4SCMM  
CROSS Antilles-Guyane  
CROSS la Réunion  
MRCC Papeete en Polynésie française  
MRCC Nouméa en Nouvelle-Calédonie  
PC SAR de Saint-Pierre-et-Miquelon



\*Instruction interministérielle du 29 avril 1983 relative à l'organisation opérationnelle de l'aide médicale en mer

\*instruction ministérielle du 29 août 2011, l'aide médicale en mer

# Si l'alerte concerne la mer

- Si un témoin ou le SCMM appelle le SAMU côtier. Ce SAMU doit maîtriser un certain langage et certains risques liés à la plaisance.

*Appel d'un pêcheur amateur au 15, son ami a un hameçon pour baguer les thon dans le cou.*



## *Décision d'un accueil à quai par un VSAV St J Luz*

- *Appel du VSAV paniqué qui demande un SMUR*
- *Patient admis au bloc en urgence.*



<http://www.bastia-offshore-fishing.com/>



**Hameçon**



**Flèche de th...**



Une procédure à Bayonne

DÉPARTEMENT URGENCES/SAMU

CENTRE HOSPITALIER DE LA CÔTE BASQUE

BP8 64109 BAYONNE CEDEX Tel: 15/112/ 05 59 58 22 82 Télécopie 05 59 44 36 09

**NOTE D'APPLICATION**

**SCMM2**

TITRE DE LA NOTE D'APPLICATION	<b>PROCEDURE DE DECLENCHEMENT DANS LE CADRE DU SCMM</b>
MOTS CLEFS	APPEL CROSS, CCMM, DECLENCHEMENT SMUR MARITIME, COTIER, VSAV, AMBULANCE
REFERENCES	
REDIGEE PAR	M.COUDREUSE, T. MOKNI responsable SAMU
DATE D APPLICATION	15.10.2006

Objet : Déclenchement SMUR maritime, côtier, VSAV et ambulance dans le cadre d'une opération mer

Domaine d'application :

Cette procédure est applicable par tous les professionnels concernés médecins régulateurs, PARM.

Description de la procédure :

**Procédure de déclenchement d'un SMUR maritime ou côtier pour une opération mer**

# Ses obligations accord, convention

**Réseau et accords de partenariat** Page 15

Un SCMM exerce pleinement son rôle en étant inscrit dans un réseau dont les critères de définition sont précis : convention, règlement intérieur et évaluation. Les accords de partenariat entre CCMM, SCMM et CROSS en sont un exemple. La mise en place d'un registre permettant l'évaluation de l'activité et des pratiques professionnelles en est un autre. Un réseau répond à des attentes opérationnelles facilitées par l'attribution de moyens, notamment pour ceux dépendant des ARS.

**Référentiel « Aide médicale en mer »**



	ACCORD DE PARTENARIAT	AP OP 02
<p align="center"><b>CROSS MED-CCMM-SCMM 83 et 2A AIDE MEDICALE EN MER EN MEDITERRANEE</b></p>		

**1. OBJECTIFS ET DOMAINE D'APPLICATION**

Cet accord de partenariat a pour objectif de préciser l'organisation opérationnelle du système national d'aide médicale à la disposition de tout navire en mer.

**CONVENTION  
164 Bayonne - SMUR maritime de La Rochelle- SAMU 17**

Des procédures opérationnelles entre le SCMM de Bayonne, le SMUR maritime de La Rochelle et le SAMU 17 dont dépend le SMUR maritime La Rochelle dans le cadre de l'aide médicale en mer.

et les soussignés :

Monsieur Alain MICHEL directeur  
Groupe Hospitalier de La Rochelle-Ré-Aunis  
et le Docteur Schweitzer  
7019 La Rochelle cedex

et  
Monsieur Michel GLANES, directeur du Centre Hospitalier de Bayonne, rue de l'Interne  
Loeh, 64100 BAYONNE, ci-après désigné « CHCB » ou « Centre Hospitalier de la Côte

# Merci Questions?



Dr Tarak Mokni SAMU SMUR SCMM64 [tmokni@ch-cotebasque.fr](mailto:tmokni@ch-cotebasque.fr)  
Mme Lauren Dejaeghere ARM [ldejaeghere@ch-cotebasque.fr](mailto:ldejaeghere@ch-cotebasque.fr)